## 仕　様　一　覧

| | | No.1 | No.2 |
|---|---|---|---|
| 号機 | | No.1 | No.2 |
| 用途 | | 乗用（車いす用） | 乗用（車いす用） |
| 制御方式 | | インバータ制御方式（電力回生無し） | インバータ制御方式（電力回生無し） |
| 運転操作方式 | | 2台 群乗合全自動方式 | 2台 群乗合全自動方式 |
| 積載 | | 1000 kg 15 名 | 1000 kg 15 名 |
| 速度 | | 105 m/min | 105 m/min |
| 動力用電源 | | 三相3線 200 V 60 Hz | 三相3線 200 V 60 Hz |
| 照明用電源 | | 単相 100 V 60 Hz | 単相 100 V 60 Hz |
| 巻上電動機 | | 11 kW | 11 kW |
| 停止階及び数 | | (正面) B1，1－10 階 11 個所<br>(背面) 階 個所 | (正面) 1－10 階 10 個所<br>(背面) 階 個所 |
| かご内法 | | (間口) 1600 mm (奥行) 1500 mm (高さ) 2300 mm | (間口) 1600 mm (奥行) 1500 mm (高さ) 2300 mm |
| 出入口寸法 | | (間口) 900 mm (高さ) 2100 mm | (間口) 900 mm (高さ) 2100 mm |
| 戸の方式 | | 2枚 両引き（電動式） | 2枚 両引き（電動式） |
| おもり | | 50 %バランス | 50 %バランス |
| 荷重条件 | | 250 kg以下 | 250 kg以下 |
| 管制運転 | 地震時管制運転 | ●：（P・S波）リスタート運転機能付 | ●：（P・S波）リスタート運転機能付 |
| | 火災時管制運転 | ● | ● |
| | 停電時自動着床 | ● | ● |
| | 冠水時管制運転 | ● | ● |
| | 自家発時管制運転 | ● | - |
| | 緊急地震速報運動 | - | - |
| | 長周期地震時管制運転 | - | - |
| セーフティ機能 | カードアポケットセンサー | ● | ● |
| | 光電式ドアニック | ● | ● |
| | 光電式多光軸ドアセンサー | ● | ● |
| | ドアエッジセンサー | - | - |
| | ドアウインカー | - | - |
| ユニバーサルデザイン | 車いす仕様 | ● | ● |
| | 音声案内装置（かご内設置） | ●：四ヶ国語放送（通常時：日英、緊急時：日英中韓） | ●：四ヶ国語放送（通常時：日英、緊急時：日英中韓） |
| | 視覚障がい者仕様（点字） | ●（ピン打ち） | ●（ピン打ち） |
| | 場社対応 聴覚障がい者仕様（応答灯付インターホン呼びボタン） | ● | ● |
| | 応答灯付タクタイルボタン | ● | ● |
| | 走行お知らせ音 | ● | ● |
| | 敷居隙間 10mm | ● | ● |
| 乗場 | 三方枠 | 全階 大枠 ステンレスバイブレーション仕上 | 全階 大枠 ステンレスバイブレーション仕上 |
| | 幕板 | | |
| | 扉 | 全階 ステンレスバイブレーション仕上 | 全階 ステンレスバイブレーション仕上 |
| | 遮煙乗場ドア | ●：B1，1－10階 | ●：1－10階 |
| | 防犯窓 | - | - |
| | 敷居 | 全階 硬質アルミ製 | 全階 硬質アルミ製 |
| | 乗場意匠機器 表示機器 | 全階 液晶表示（混雑度表示付）/押ボタン組込 | 全階 液晶表示（混雑度表示付）/押ボタン組込 |
| | 乗場意匠機器 押ボタン | 全階 35φ 抗菌樹脂ボタン（タクタイル）（発音機能付） | 全階 35φ 抗菌樹脂ボタン（タクタイル）（発音機能付） |
| | 乗場意匠機器 フェースプレート | 全階 ステンレスバイブレーション仕上 | 全階 ステンレスバイブレーション仕上 |
| かご | 天井 | **デラックスタイプ（ガラスクロス全面光照明）** | **デラックスタイプ（ガラスクロス全面光照明）** |
| | 袖壁 | ステンレスバイブレーション仕上（入口柱一体） | ステンレスバイブレーション仕上（入口柱一体） |
| | 入口柱 | - | - |
| | 側壁 | **ステンレスバイブレーション仕上** | **ステンレスバイブレーション仕上** |
| | 幕板 | **ステンレスバイブレーション仕上** | **ステンレスバイブレーション仕上** |
| | 扉 | **ステンレスバイブレーション仕上** | **ステンレスバイブレーション仕上** |
| | 幅木 | ステンレスバイブレーション仕上 | ステンレスバイブレーション仕上 |
| | 床 | t=6.0 ゴムタイル | t=6.0 ゴムタイル |
| | 敷居 | 硬質アルミ製 | 硬質アルミ製 |
| | 換気装置 | クーラー（蒸散式） | クーラー（蒸散式） |
| | 主操作盤 表示機器 | 液晶表示/操作盤組込 | 液晶表示/操作盤組込 |
| | 主操作盤 押ボタン | 35φ 抗菌樹脂ボタン（タクタイル）（発音機能付） | 35φ 抗菌樹脂ボタン（タクタイル）（発音機能付） |
| | 主操作盤 フェースプレート | ステンレスバイブレーション仕上 | ステンレスバイブレーション仕上 |
| | 手すり | 32φ ステンレスヘアライン仕上（端部垂鉛ダイカスト製） | 32φ ステンレスヘアライン仕上（端部垂鉛ダイカスト製） |
| | 鏡 | 標準ステンレス鏡（周囲線付） | 標準ステンレス鏡（周囲線付） |
| | ガード | ステンレスバイブレーション仕上（H=300） | ステンレスバイブレーション仕上（H=300） |
| | 保護幕 | **●：標準品（取付：フック式）** | **●：標準品（取付：フック式）** |
| | 床マット | ● | ● |
| | ITVカメラ | ●：48万画素、メンテナンスカメラ兼用 | ●：48万画素、メンテナンスカメラ兼用 |
| 特記仕様 | | 非常呼信号 1A | 非常呼信号 1A |
| | | かご内コンセント（600W） | かご内コンセント（600W） |
| | | 映像分配器 | 映像分配器 |
| | | 放送用スピーカー | 放送用スピーカー |
| | | 乗場車いすシンボルマーク銘板 | 乗場車いすシンボルマーク銘板 |
| | | かご床点字タイル | かご床点字タイル |
| | | かご内副操作盤 | かご内副操作盤 |
| | | 展望タイプ（背面ガラス窓付） | 展望タイプ（背面ガラス窓付） |
| | | 塔内指定色 | 塔内指定色 |
| | | インターホン | かご内テンキー設置（材料支給） |
| | 監視盤 | ● | ● |
| 高調波対策 | （1）標準対策 【EMIフィルタ 常相リアクトル】 | ●<br>【回路分類NO.31 6パルス換算係数Ki＝3.4】 | ●<br>【回路分類NO.31 6パルス換算係数Ki＝3.4】 |
| | （2）オプション対策 【（1）＋DCリアクトル】 | ●<br>【回路分類No.33 6パルス換算係数Ki＝1.8】 | ●<br>【回路分類No.33 6パルス換算係数Ki＝1.8】 |

### 基本仕様

- 最寄階救出運転
- 戸開き不能時救出運転
- 乗り過ぎ検出（警報ブザー及び音声案内）
- 各階強制停止運転（各停運転）
- 昇降機耐震設計・施工指針（2016年版）対応
- 戸開走行保護装置（平成20年改正建築基準法施行令対応）
- イオンフル（プラズマクラスター技術搭載）
- 耐震クラス（ S14 ）

### エコロジー機能

- かご天井 LED照明（液晶インジケータのバックライトもLED化）
- シックハウス対策（法令（建基）に基づいたシックハウス対策に対応）
- かご照明の自動休止

- 地震管制後の自動診断・仮復旧運転
- メンテナンス用カメラによる、遠隔映像監視・遠隔閉込救出対応
- 24時間リモート点検
- 聴覚障がい者仕様：応答液晶表示（仕様が付加された場合、契約に関わらず有効）
- 情報モニター：コンテンツの配信及び表示

### 車いす仕様

| | |
|---|---|
| 乗場 | 車いす専用乗場ボタン |
| かご内室 | 車いす専用かご主副操作盤（インジケータ：デジタル表示） |
| | 背面ミラー |
| | 手すり |
| セーフティ機能 | 戸開放時間の延長 |
| | 戸閉速度の低減 |
| | 自動着床修正装置 |
| | 光電式多光軸ドアセンサー |

### 遮煙エレベータ乗場ドア

認定番号 CAS-0599 （国住指第4108号）
全 階 乗場ドアは、上記認定品とする。
認定条件通り停電時自動着床装置と火災管制運転（自動）を合わせて設置。

### 遮煙エレベータ乗場ドア設置上の注意事項

・遮煙エレベータ乗場ドア設置条件として、建物の火災感知信号をエレベータ制御盤へ供給すること。
・建物側で自動火災報知設備の設置義務が無い場合においても、遮煙エレベータ乗場ドア設置階のエレベータホールに煙感知器などの火災感知器を設置の上、火災感知信号をエレベータ制御盤へ供給すること。

### 建築工事

1．昇降路の築造工事。
（コンクリート打ち誤差により必要となるはつりまたは斫付け工事）
・昇降路のコンクリート強度は 21N/mm²（FC21）以上。
・昇降路のコンクリート壁厚は 150mm 以上。
・昇降路の壁（囲い）は、5cm²の任意の面に直角方向の外力（300N）が作用しても15mmを超える変形及び塑性変形を生じない構造とする。
2．各階出入口（インジケータ、押釦用孔含む）の孔あけ工事。
3．各階乗場出入口枠周囲のモルタル詰め もしくはロックウール詰め工事。
4．乗場幕付後の出入口廻りの壁・床及び建築物補修仕上工事。
5．屋上・開放廊下等直接外気と接する乗場における雨水よけ設備工事。（排水口・水勾配・庇など）
6．ピット内防水仕上工事、およびピットが深い場合の埋め戻し工事。
（エレベータ工事の着工前に完了のこと）
・防水厚は 25mm 以下。
7．昇降路頂部の荷吊り用ビーム（ 20 kN）設置工事。
8．鉄骨構造の昇降路に於ける鉄骨材の耐火処理工事及び耐火材の飛散防止処理工事。
9．レール支持用（ 柱 ）の設置工事。
10．敷居受材設置工事。

### 設備工事

1．エレベータ受電箱までの動力電源・照明電源・接地線の引込み、並びにつなぎ込み工事。
2．昇降路外のインターホン・非常ベル、その他エレベータに必要な配管配線工事。
3．ピット点検用コンセント設置工事。
4．昇降路頂部の煙感知器設置工事。（昇降路頂部より点検が可能な事）
5．エレベータ遠隔監視用電話線（電話中継盤から監視ユニット設置場所まで）の配管配線工事。

### 注意事項

1．昇降路内に他の用途の配管、ダクト設置不可。昇降機に必要な配管設備にあっては、昇降機の機能に支障無きよう設置すること。
また、昇降路壁にはエレベータ以外の電気・水道等の配管・器具類を埋め込まぬこと。
2．エレベータ受電箱における電源電圧の変動は±5％以内、照明用は±2％以内、電圧不平衡率は5％以内に保つよう電源を設置すること。
3．昇降路内温度は40℃、湿度は月平均90％・日平均95％を超えないようにすること。
4．昇降路には有毒ガスや甚だしい塵埃等が入らないようにすること。
5．昇降路および出入口は風雨に直接さらされたり、塩分の影響を受けないようにすること。
6．エレベータ機器の搬入に支障のない経路を計画すること。
（必要に応じてコンクリート孔あけ、および埋戻し工事）

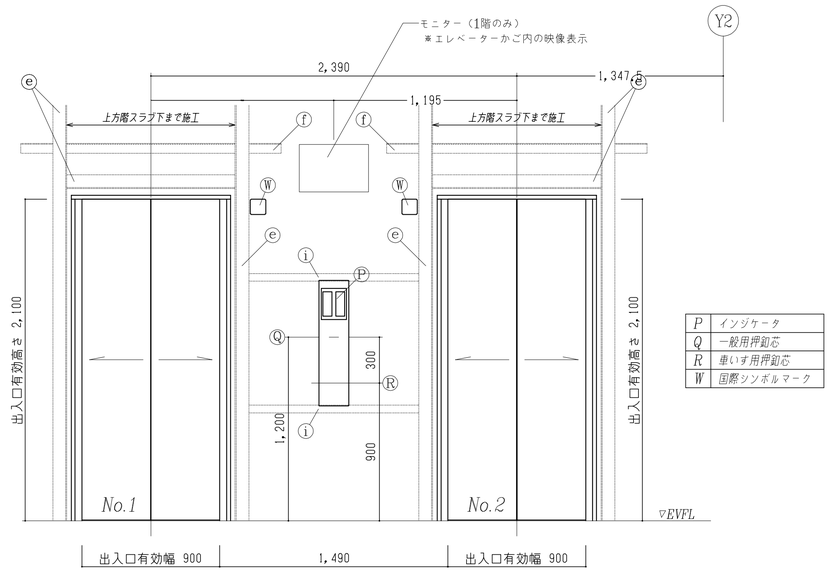
※完成引渡し後、3ヵ月間は無償で保守点検（メンテナンス）を行うまた、その期間内の遠隔常時監視も併せて行う
※各階案内表示サイン設置（サイン詳細図参照）
※1階EVホールにモニター設置（15インチ埋込型）
※停止しない階の音声アナウンス機能装備

工事分担表（●印を適用する。） 凡例 A:建築工事 E:電気設備工事 M:機械設備工事 EV:建築工事のうちのエレベーター設備工事を示す

| 昇降機関連 | A | E | M | EV | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昇降路の躯体 | ● | | | | |
| 昇降路内ピット防水・集水桝 | ● | | | | |
| 点検用タラップ | | | | ● | |
| 各階出入口穴あけ・同補強 | ● | | | | |
| 三方枠取付・枠廻り埋戻し・同補修 | | | | ● | |
| 出入口扉・三方枠及び幕板 | | | | ● | |
| 出入口扉・三方枠及び幕板の固定用鋼材 | ● | | | | |
| 昇降路の中間ビーム、ブラケット、レールブラケット支持柱他昇降路内の鋼製部材一式 | | | | ● | |
| 昇降路が5造の時の中間ビーム及びブラケット受けピース | ● | | | | |
| 機械室内大梁又は昇降路内にフックの取付（フックを含む） | ● | | | | |
| ホール押釦・インジケータ・調索などの壁開口 | ● | | | | |
| 点検用コンセント、煙感知器 | | ● | | | |
| EV制御盤（EV機械室内又は昇降路内等）への動力・照明用電源、アース、筋交信号、拡声設備（館内放送用）の配管・配線工事 | | ● | | | |
| EV監視盤又は警報盤から、EV制御盤までの制御及びインターホンの配管・配線工事 | | ● | | | |
| EV制御盤又はEV監視盤までの保守遠隔監視用（電話回線）及び緊急地震速報受信用の配線工事 | | ● | | | |

### ■スケジュール管理（セキュリティ）

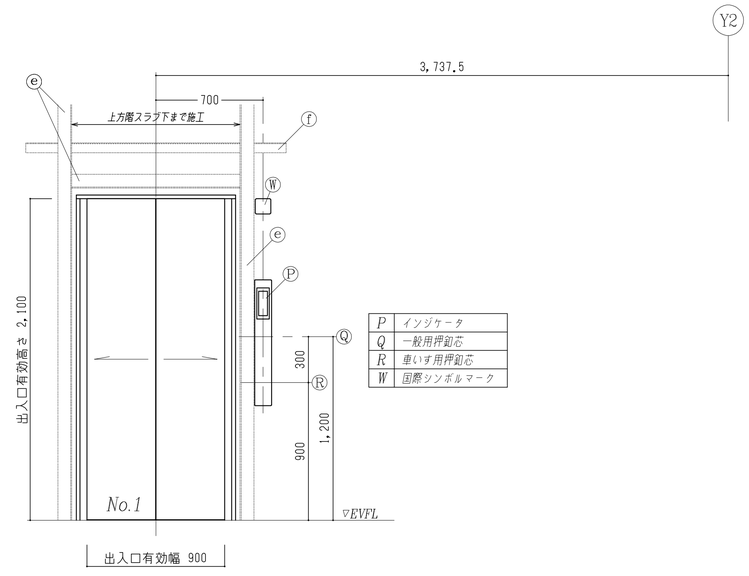



| | |
|---|---|
| P | インジケータ |
| Q | 一般用押釦芯 |
| R | 車いす用押釦芯 |
| W | 国際シンボルマーク |

(1－10F) 出入口正面図 s=1/20

| | | |
|---|---|---|
| e | L－90×90×7 | (建築工事) |
| f | L－65×65×6 | |
| i | FB－65×6 | |

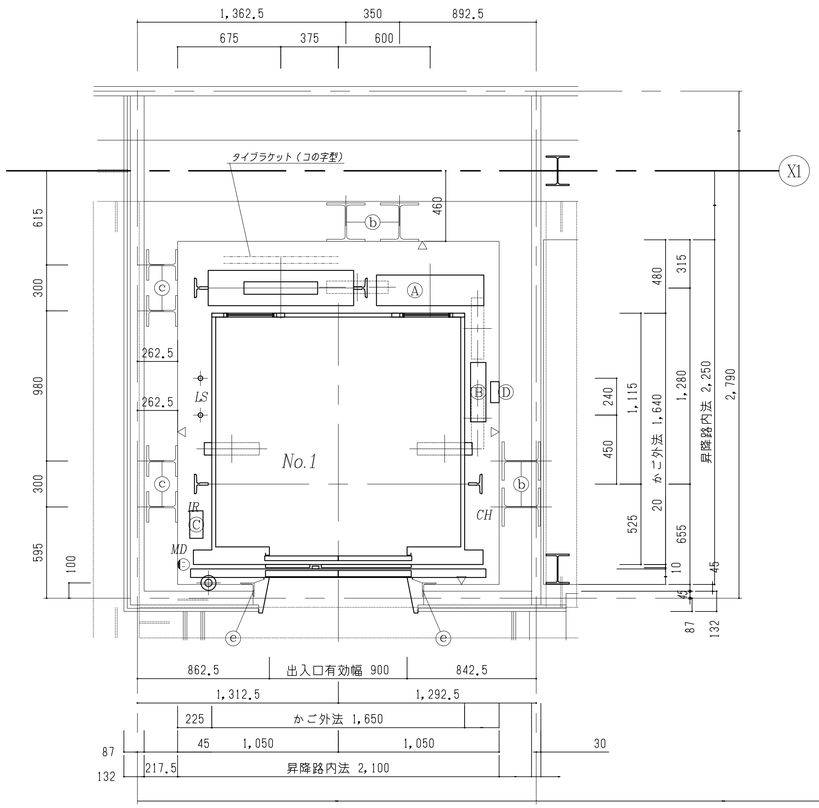



| | |
|---|---|
| P | インジケータ |
| Q | 一般用押釦芯 |
| R | 車いす用押釦芯 |
| W | 国際シンボルマーク |

(B1F) 出入口正面図 s=1/20

質疑NO. 192 193

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | 吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事 | | |
| 図面名 | 1・2号機エレベーター詳細図（1） | 縮尺 | A1：1/20<br>A3：1/40 |
| 設計 | | 図面番号 | ELV-001 |
| | 令和 年 月 日 | | |

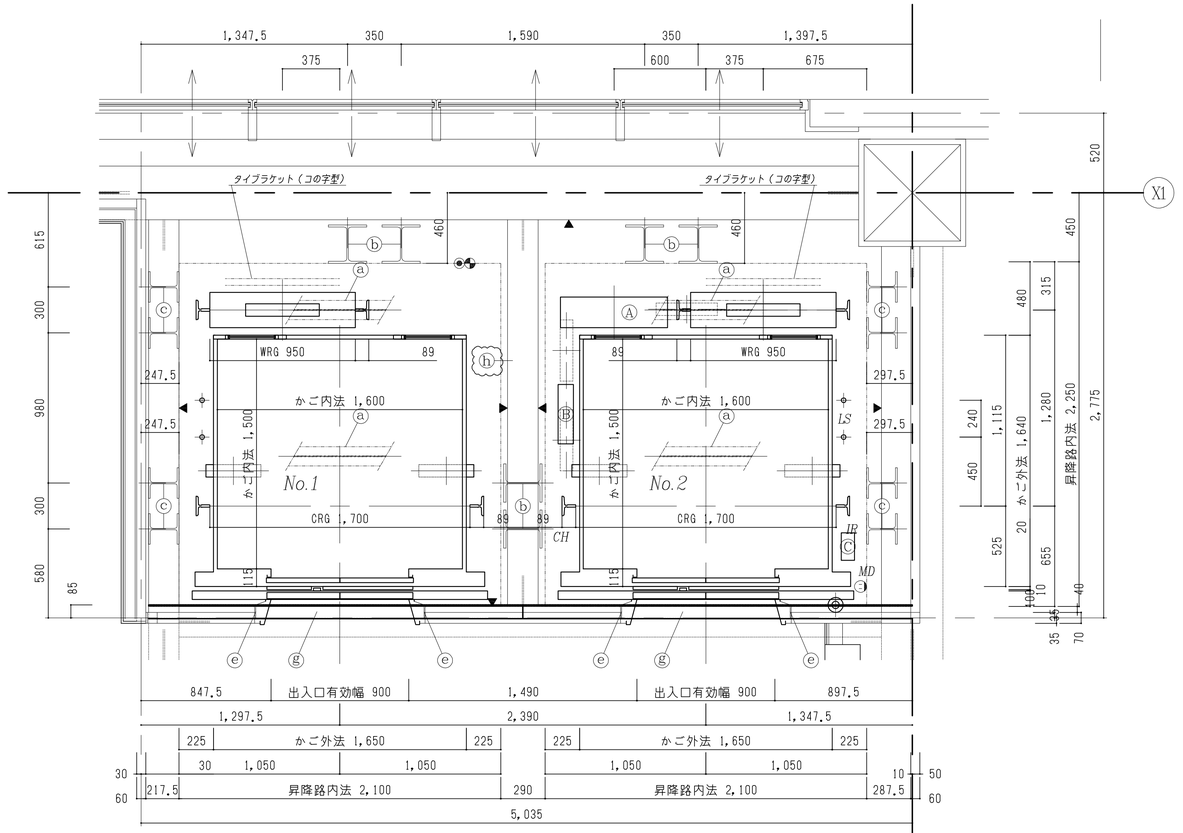



| | | |
|---|---|---|
| A | 巻上機 | (EV工事) |
| B | 制御盤 | |
| C | 受電箱・ピットタップ | |
| D | 地震感知器 | |

| | | |
|---|---|---|
| a | 20kN 吊りビーム<br>H-150×150×7×10(SS400) | (建築工事) |
| b | H-250×250×9×14 | |
| c | H-200×200×8×12 | |
| e | L-90×90×7 | |
| g | L-90×90×7 | |
| h | H-250×250×9×14 | |

## (B1F) 昇降路平面図 s=1/20

△：防水仕上面（地中梁面）を示す。




## (1−10F) 昇降路平面図 s=1/20

▲：耐火ヒフク EP塗装面を示す。

ピット部反力（ｋＮ）：長期荷重

| R1 | R2 | R3 | R4 |
|---|---|---|---|
| 35 | 37 | 56 | 32 |

ピット床衝撃力（ｋＮ）：短期荷重

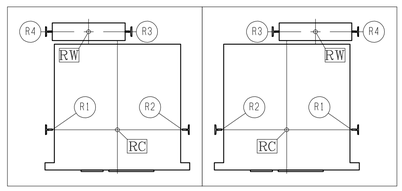
| RC | RW |
|---|---|
| 126 | 114 |

レールに作用する荷重値 （ｋＮ）

| | Px | Py |
|---|---|---|
| かご | 11.5 | 7.2 |
| おもり | 15.3 | 7.7 |

短期荷重による建築部材のたわみは５ｍｍ以下とすること。

No.1 No.2




ピット部反力（ｋＮ）：長期荷重

| R1 | R2 | R3 | R4 |
|---|---|---|---|
| 34 | 36 | 55 | 31 |

ピット床衝撃力（ｋＮ）：短期荷重

| RC | RW |
|---|---|
| 126 | 113 |

レールに作用する荷重値 （ｋＮ）

| | Px | Py |
|---|---|---|
| かご | 11.5 | 7.2 |
| おもり | 15.3 | 7.7 |

短期荷重による建築部材のたわみは５ｍｍ以下とすること。

No.1

**電源設備（１台当たり） 【電気工事】**

| 記号 | 種別 | 線種等 | | | | 引込み高さ | 引出し最長さ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 動力用電源 | 3φ 3W AC/GC 200V 60Hz | | | | 1FL-100 | 3500mm |
| | | 幹線サイズ（mm²） | 8 | 14 | 22 | | |
| | | 幹線こう長（m） | 25 | 44 | 67 | | |
| | | 電気室ブレーカ（A） | 50 | | | | |
| | | 接地線（mm²） | 3.5 | | | | |
| | | 電源設備容量（kVA） | 6.0 | | | | |
| | | 動力用自家発電源容量（kVA） | 50 | | | | |
| | | 制御盤内限圧トランス容量（kVA） | 0.15 | | | | |
| | 照明用電源 | 1φ 2W AC/GC 100V 60Hz | | | | | |
| | | 照明用電源容量（kVA） | 2.0 | | | | |
| | | 照明用自家発電源容量（kVA） | 1.0 | | | | |
| | クーラー用電源 | 1φ 2W AC 200V 60Hz | | | | | |
| | | クーラー用電源容量（kVA） | 2.0 | | | | |
| | ピットコンセント | AC100V 10A 1個 | | | | 1FL-100 | |
| | 電話回線用配線 | PVC0.9−2C | | | | 1FL-100 | 15000mm |
| | 監視盤用配線 | CPEVS［シールド］1.2−30Pr | | | | 1FL-100 | 15000mm |
| | 火災発生信号用配線 | HP1.2−2C | | | | | |
| | ITVモニター用配線 | 5C−2Vx2 | | | | | |
| | 放送設備用配線 | HP1.2−3C | | | | | |

No.2

**電源設備（１台当たり） 【電気工事】**

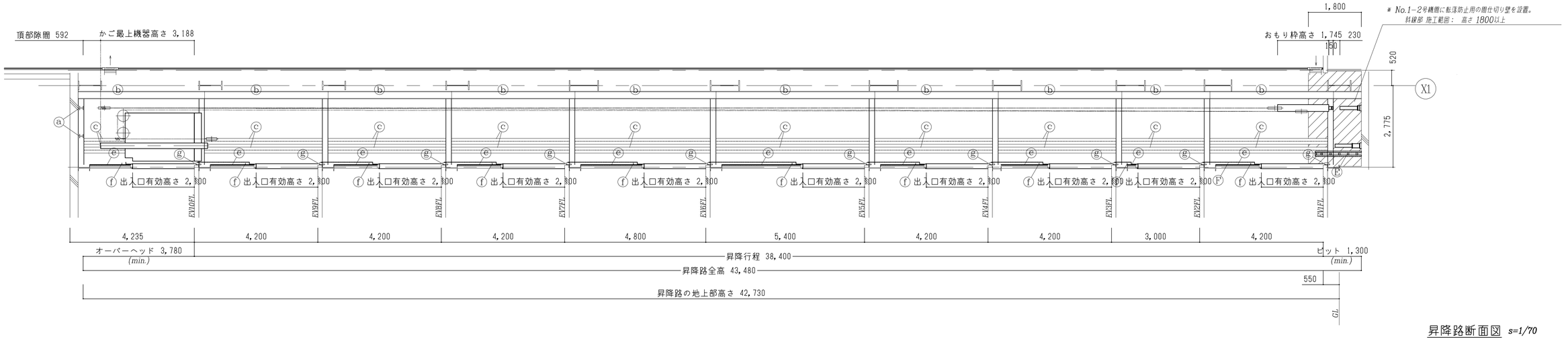
| 記号 | 種別 | 線種等 | | | | 引込み高さ | 引出し最長さ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 動力用電源 | 3φ 3W AC 200V 60Hz | | | | B1FL-100 | 3500mm |
| | | 幹線サイズ（mm²） | 8 | 14 | 22 | | |
| | | 幹線こう長（m） | 25 | 44 | 67 | | |
| | | 電気室ブレーカ（A） | 50 | | | | |
| | | 接地線（mm²） | 3.5 | | | | |
| | | 電源設備容量（kVA） | 6.0 | | | | |
| | | 制御盤内限圧トランス容量（kVA） | 0.15 | | | | |
| | 照明用電源 | 1φ 2W AC 100V 60Hz | | | | | |
| | | 照明用電源容量（kVA） | 2.0 | | | | |
| | クーラー用電源 | 1φ 2W AC 200V 60Hz | | | | | |
| | | クーラー用電源容量（kVA） | 2.0 | | | | |
| | ピットコンセント | AC100V 10A 1個 | | | | B1FL-100 | |

高調波対策
高周波漏洩電流と高周波ノイズの影響を低減するため、下記対策を講じること。

1．漏電遮断器等を設置する場合は「インバータ対応型」とし、
感度電流値は昇降機1台あたり50mA（感度設定値100mA相当）の
漏洩電流とすること。
2．昇降機と同一電源トランスを使用している機器の漏電遮断器、漏電警報器にも
「インバータ対応型」を使用すること。
3．昇降機の動力線と弱電機器の電源・信号線は、平行配線不可とする。
やむを得ず平行配線する場合は、1m以上離すこと。
4．昇降機の電源トランスと弱電機器の電源トランスを分離すること。
5．昇降機のアース線と弱電機器のアース線は、各々独立して配線のうえ、接地すること。
（接地極は同一可。）
6．昇降機の昇降路や動力線の近くにラジオや通信機器のアンテナを設置不可とする。

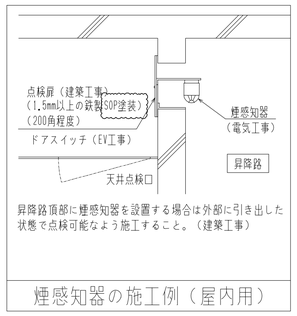
質疑NO. 59 1056 1057

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | 吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事 | | |
| 図面名 | 1・2号機エレベーター詳細図（2） | 縮尺 | A1：1/20<br>A3：1/40 |
| 設計 | | 図面番号 | ELV-002 |
| | 令和 年 月 日 | | |




昇降路断面図 s=1/70

No.2



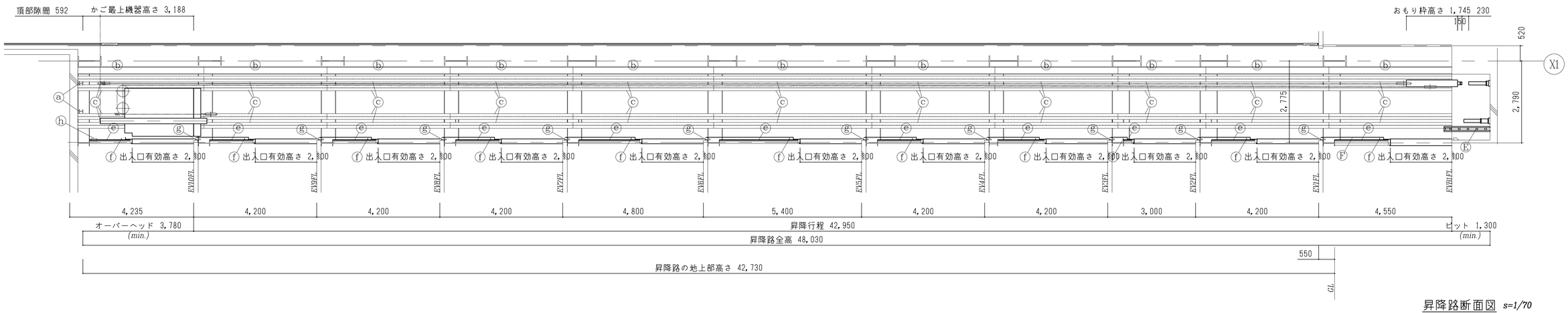

昇降路頂部に煙感知器を設置する場合は外部に引き出した状態で点検可能なよう施工すること。（建築工事）

煙感知器の施工例（屋内用）

煙感知器（No.1号機側）

| | | |
|---|---|---|
| a | 20kN 吊りビーム | (建築工事) |
| b | H−250×250×9×14 | |
| c | H−200×200×8×12 | |
| e | L−90×90×7 | |
| f | L−65×65×6 | |
| g | L−90×90×7 | |
| h | 煙感知器（No.1にみ設置） | (電気工事) |

| | | |
|---|---|---|
| E | タラップ | (EV工事) |
| F | フェッシャープレート | |

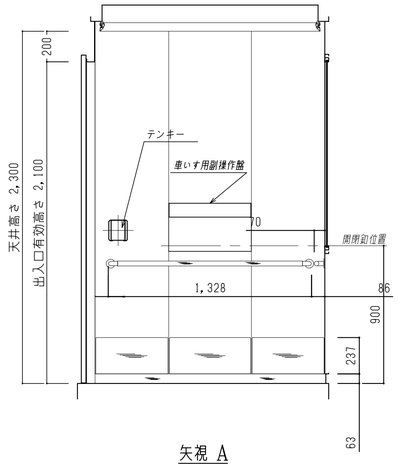



昇降路断面図 s=1/70

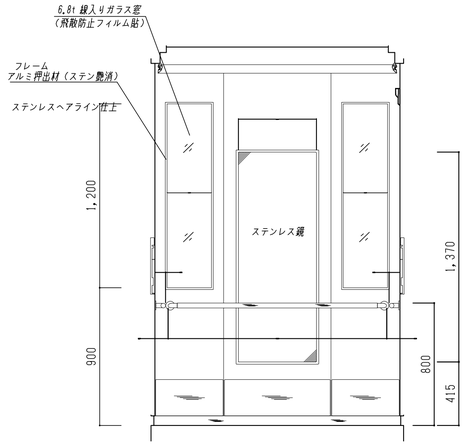
No.1

| | |
|---|---|
| 工事名 | 吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事 |
| 図面名 | 1・2号機エレベーター詳細図（3） |
| 縮尺 | A1：1/70<br>A3：1/140 |
| 設計 | |
| 図面番号 | ELV-003 |
| | 令和 年 月 日 |

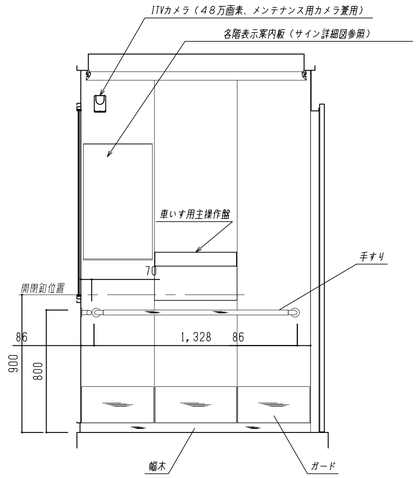
質疑NO. 1104



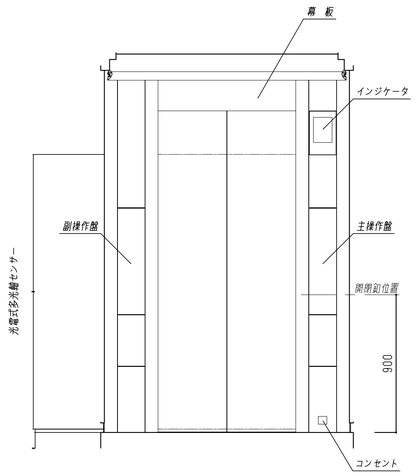

矢視 A



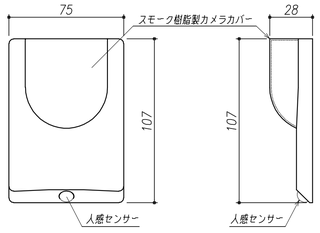

矢視 B



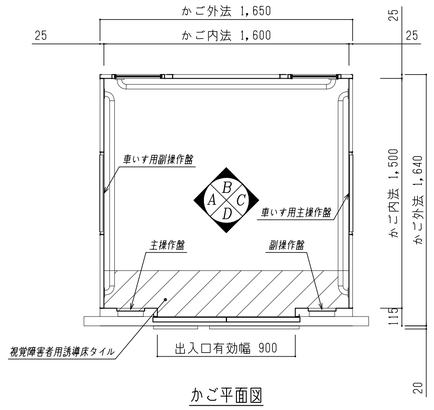

矢視 C



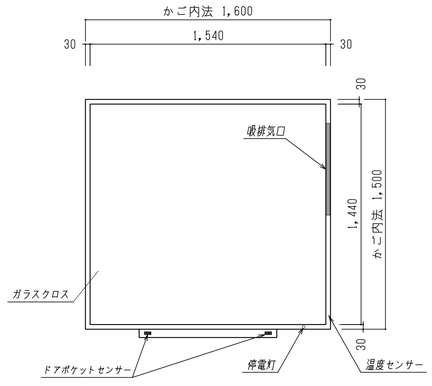

矢視 D




カメラ詳細図




かご平面図




天井見上図

参考図

No.1、2 共通

かご内室図 s=1/20

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | 吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事 | | |
| 図面名 | 1・2号機エレベーター詳細図(4) | 縮尺 | A1:1/20<br>A3:1/40 |
| 設計 | | 図面番号 | ELV-004 |
| | 令和 年 月 日 | | |

## 仕　様　一　覧

| | | |
|---|---|---|
| 号　機 | | No.3 |
| 用　途 | | 乗用（兼非常用/車いす用） |
| 制御方式 | | インバータ制御方式（電力回生無し） |
| 運転操作方式 | | 乗合全自動方式 |
| 積　載 | | 1150 kg 17 名 |
| 速　度 | | 105 m/min |
| 動力用電源 | | 三相3線 200 V 60 Hz |
| 照明用電源 | | 単相 100 V 60 Hz |
| 巻上電動機 | | 13 kW |
| 停止階及び数 | | 〈正面） B1,1-10 階 11 個所<br>〈背面） 階 個所 |
| かご内法 | | 〈間口） 1800 mm〈奥行） 1500 mm〈高さ） 2305 mm |
| 出入口寸法 | | 〈間口） 1500 mm〈高さ） 2100 mm |
| 戸の方式 | | 4枚 両引き（電動式） |
| おもり | | 50 %バランス |
| 荷重条件 | ※1 | 250 kg以下 |
| 管制運転 | 地震時管制運転 | ●：（P・S波）リスタート運転機能付 |
| | 火災時管制運転 | ● |
| | 停電時自動着床 | ● |
| | 冠水時管制運転 | ● |
| | 自家発時管制運転 | - |
| | 緊急地震速報連動 | - |
| | 長周期地震時管制運転 | - |
| セーフティ機能 | カードアポケットセンサー | ● |
| | 光電式ドアニック | ● |
| | 光電式多光軸ドアセンサー | ● |
| | ドアエッジセンサー | - |
| | ドアウインカー | - |
| ユニバーサルデザイン 福祉対応 | 車いす仕様 | ● |
| | 音声案内装置（かご内設置） | ●：四ヶ国語放送（通常時：日英、緊急時：日英中韓） |
| | 視覚障がい者仕様（点字） | ● |
| | 聴覚障がい者仕様（応答灯付インターホン呼びボタン） | ● |
| | 応答灯付タクタイルボタン | ● |
| | 走行お知らせ音 | ● |
| | 敷居隙間 10mm | -：（30mm） |
| 乗場 | 三方枠 | 全階 大枠 ステンレスヘアライン仕上 |
| | 幕板 | |
| | 扉 | 全階 鋼板塗装仕上 |
| | 遮煙乗場ドア | - |
| | 防犯窓 ※2 | - |
| | 敷居 | 全階 硬質アルミ製 |
| | 乗場意匠機器 表示機器 | 全階 液晶表示（混雑度表示付）/押ボタン組込 |
| | 乗場意匠機器 押ボタン | 全階 35φ 抗菌樹脂ボタン（タクタイル）（発音機能付） |
| | 乗場意匠機器 フェースプレート | 全階 ステンレスヘアライン仕上 |
| かご | 天　井 | スタンダードタイプ |
| | 袖　壁 | ステンレスバイブレーション仕上（入口柱一体） |
| | 入口柱 | - |
| | 側　壁 | 鋼板塗装仕上 |
| | 幕　板 | 鋼板塗装仕上 |
| | 扉 | 鋼板塗装仕上 |
| | 幅　木 | アルミアルマイト仕上 |
| | 床 | t=6.0 ゴムタイル |
| | 敷　居 | 硬質アルミ製 |
| | 換気装置 | クーラー（蒸散式） |
| | 主操作盤 表示機器 | 液晶表示/操作盤組込 |
| | 主操作盤 押ボタン | 35φ 抗菌樹脂ボタン（タクタイル）（発音機能付） |
| | 主操作盤 フェースプレート | ステンレスバイブレーション仕上 |
| | 手すり | 32φ ステンレスヘアライン仕上（端部亜鉛ダイカスト製） |
| | 鏡 | ステンレス鏡面仕上（ビス止め） |
| | ガード | - |
| | 保護幕 | - |
| | 床マット | - |
| | ITVカメラ | ●：48万画素、メンテナンスカメラ兼用 |
| 特記仕様 | | 非常呼信号 1A |
| | | 映像分配器 |
| | | 放送用スピーカー |
| | | かご内非常呼びボタン（単独） |
| | | かごドア面側セーフティ付 |
| | | 外部休給信号による基準階復帰 |
| | | インターホン |
| | | 乗場車いすシンボルマーク銘板 |
| | | かご内テンキー設置（材料支給） |
| | 監視盤 | ●：本工事 |
| 高調波対策 | （1）標準対策【EMIフィルタ 零相リアクトル】 | ●【回路分類NO.31 6パルス換算係数KI=3.4】 |
| | （2）オプション対策【（1）+DCリアクトル】 | ●【回路分類No.33 6パルス換算係数KI=1.8】 |

## 基本仕様

| |
|---|
| 最寄階救出運転 |
| 戸開き不能時救出運転 |
| 乗り過ぎ検出（警報ブザー及び音声案内） |
| 各階強制停止運転（各停運転） |
| 昇降機耐震設計・施工指針（2016年版）対応 |
| 戸開走行保護装置（平成20年改正建築基準法施行令対応） |
| イオンフル（プラズマクラスター技術搭載） |
| 耐震クラス（ S14 ） |

## エコロジー機能

| |
|---|
| かご天井 LED照明（液晶インジケータのバックライトもLED化） |
| シックハウス対策（法令（建基）に基づいたシックハウス対策に対応） |
| かご照明の自動休止 |

| |
|---|
| 地震管制後の自動診断・仮復旧運転 |
| メンテナンス用カメラによる、遠隔映像監視・遠隔閉込救出対応 |
| 24時間リモート点検 |
| 聴覚障がい者仕様：応答液晶表示（仕様が付加された場合、契約に関わらず有効） |
| 情報モニター：コンテンツの配信及び表示（モニター本体の有無は仕様による） |

## 車いす仕様

| | |
|---|---|
| 乗　場 | 車いす専用乗場ボタン |
| かご内室 | 車いす専用かご主副操作盤（インジケータ：デジタル表示） |
| | 背面ミラー |
| | 手すり |
| セーフティ機能 | 戸開放時間の延長 |
| | 戸閉速度の低減 |
| | 自動着床修正装置 |
| | 光電式多光軸ドアセンサー |

## 建築工事

1．昇降路の築造工事。
（コンクリート打ち誤差により必要となるはつりまたは肉付け工事）
・昇降路のコンクリート強度は 21N/mm²（FC21）以上。
・昇降路のコンクリート壁厚は 150mm 以上。
・昇降路の壁（囲い）は、5cm²の任意の面に直角方向の外力（300N）が作用しても15mmを超える変形及び塑性変形を生じない構造とする。
2．各階出入口（インジケータ、押釦用孔含む）の孔あけ工事。
3．各階乗場出入口枠周囲のモルタル詰め もしくはロックウール詰め工事。
4．乗場扉付後の出入口廻りの壁・床及び建築物補修仕上工事。
5．屋上・開放廊下等直接外気と接する乗場における雨水よけ設備工事。
（排水口・水勾配・底など）
6．ピット内防水仕上工事、およびピットが深い場合の埋め戻し工事。
（エレベータ工事の着工前に完了のこと）
・防水厚は 25mm 以下。
7．昇降路頂部の荷吊り用ビーム（ 30 kN）設置工事。
8．鉄骨構造の昇降路に於ける鉄骨材の耐火処理工事及び耐火材の飛散防止処理工事。
9．レール支持用（ 柱 ）の設置工事。
10．敷居受材設置工事。

## 設備工事

1．エレベータ受電箱までの動力電源・照明電源・接地線の引込み、並びにつなぎ込み工事。
2．昇降路外のインターホン・非常ベル、その他エレベータに必要な配管配線工事。
3．ピット点検用コンセント設置工事。
4．昇降路頂部の煙感知器設置工事。（昇降路頂部より点検が可能な事）
5．エレベータ遠隔監視用電話線（電話中継盤から監視ユニット設置場所まで）の配管配線工事。

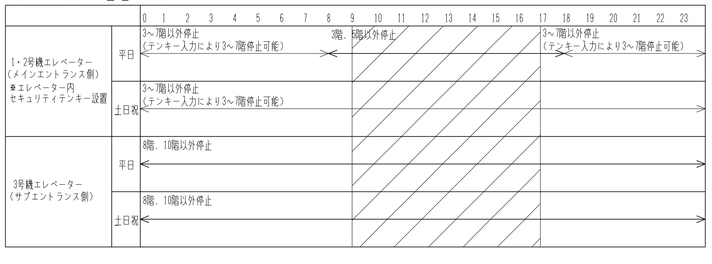
## 注意事項

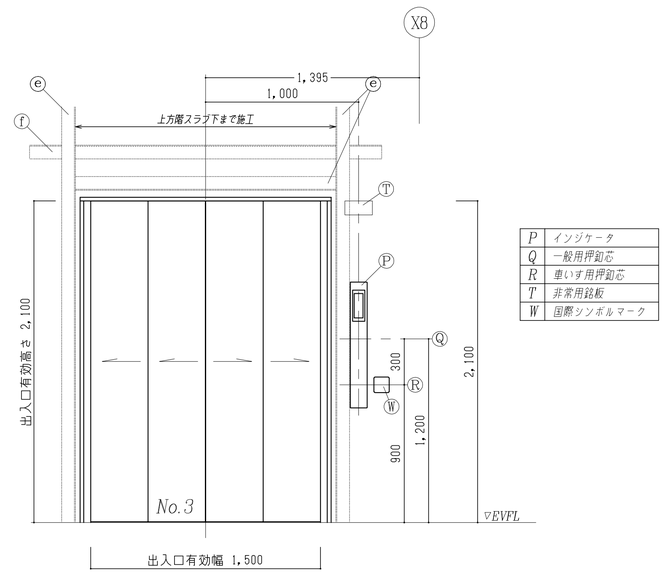
1．昇降路内に他の用途の配管、ダクト設置不可。昇降機に必要な配管設備にあっては、昇降機の機能に支障無きよう設置すること。
また、昇降路壁には エレベータ以外の電気・水道等の配管・器具類を埋め込み不可。
2．エレベータ受電箱における電源電圧の変動は±5%以内、照明用は±2%以内、電圧不平衡率は5%以内に保つよう電源を設置すること。
3．昇降路内温度は40℃、湿度は月平均90%・日平均95%を超えないようにすること。
4．昇降路には有毒ガスや甚だしい塵埃等が入らないようにすること。
5．昇降路および出入口は風雨に直接さらされたり、塩分の影響を受けないようにすること。
6．エレベータ機器の搬入に支障のない経路を計画すること。
（必要に応じてコンクリート孔あけ、および埋戻し工事）

工事分担表（●印を適用する。）　凡例　A:建築工事　E:電気設備工事　M:機械設備工事　EV:建築工事のうちのエレベーター設備工事を示す

| 昇降機関連 | A | E | M | EV | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 昇降路の躯体 | ● | | | | |
| 昇降路内ピット防水・集水桝 | ● | | | | |
| 点検用タラップ | | | | ● | |
| 各階出入口穴あけ・同補強 | ● | | | | |
| 三方枠取付・枠廻り埋戻し・同補修 | | | | ● | |
| 出入口扉・三方枠及び幕板 | | | | ● | |
| 出入口扉・三方枠及び幕板の固定用調材 | ● | | | | |
| 昇降路の中間ビーム、ブラケット、レールブラケット支持柱<br>他昇降路内の鋼製部材一式 | | | | ● | |
| 昇降路が S造の時の中間ビーム及びブラケット受けピース | ● | | | | |
| 機械室内大梁又は昇降路内にフックの取付（フックを含む） | ● | | | | |
| ホール押釦・インジケータ・調索などの壁開口 | ● | | | | |
| 点検用コンセント、煙感知器 | | ● | | | |
| EV制御盤（EV機械室内又は昇降路内等）への動力・照明用電源、<br>アース、防災信号、拡声設備（館内放送用）の配管・配線工事 | | ● | | | |
| EV監視盤又は警報盤から、EV制御盤までの制御及び<br>インターホンの配管・配線工事 | | ● | | | |
| EV制御盤又はEV監視盤までの保守遠隔監視用（電話回線）及び<br>緊急地震速報受信用の配線工事 | | ● | | | |

## ■スケジュール管理（ｾｷｭﾘﾃｨ）

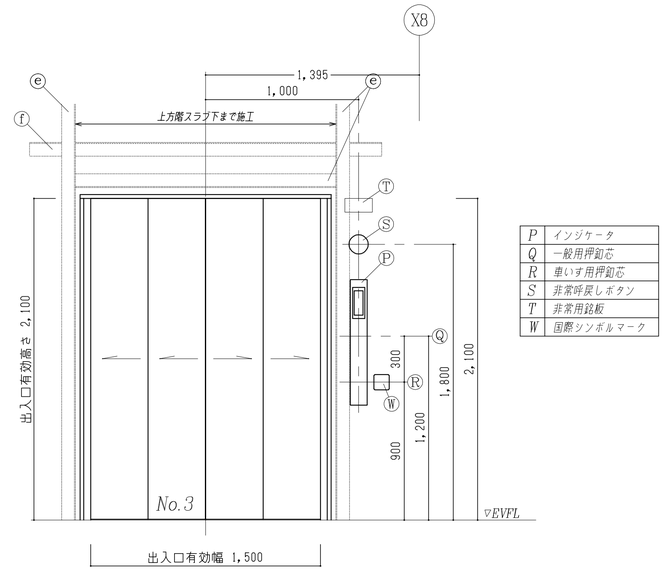



| | |
|---|---|
| P | インジケータ |
| Q | 一般用押釦芯 |
| R | 車いす用押釦芯 |
| T | 非常用銘板 |
| W | 国際シンボルマーク |

(1−10F) 出入口正面図 s=1/20

| | | |
|---|---|---|
| e | L−90×90×7 | (建築工事) |
| f | L−90×90×7 | |




| | |
|---|---|
| P | インジケータ |
| Q | 一般用押釦芯 |
| R | 車いす用押釦芯 |
| S | 非常呼戻しボタン |
| T | 非常用銘板 |
| W | 国際シンボルマーク |

(B1F) 出入口正面図 s=1/20

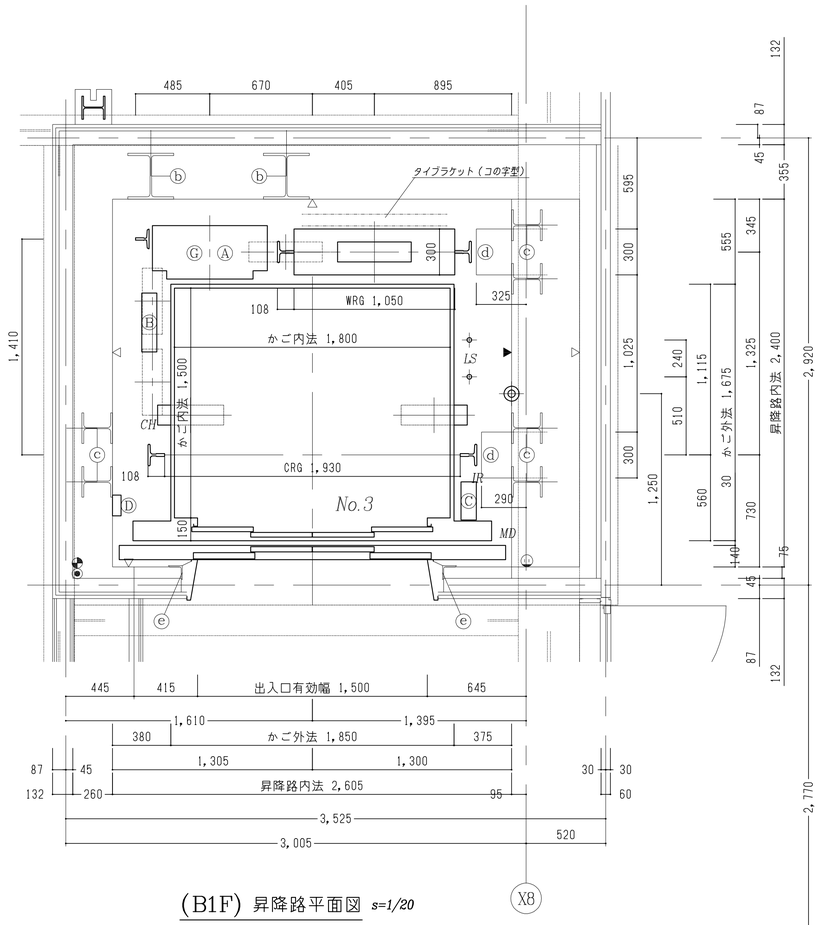
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | 吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事 | | |
| 図面名 | 3号機エレベーター詳細図（1） | 縮尺 | A1:1/20<br>A3:1/40 |
| 設計 | | 図面番号 | ELV-005 |
| | 令和　年　月　日 | | |

No.3

| 電源設備（1台当たり） 【電気工事】 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 記号 | 種別 | 線種等 | | | | 引込み高さ | 引出し最長さ |
| ◎ | 動力用電源 | 3φ 3W AC/GC 200V 60Hz | | | | B1FL-100 | 3500mm |
| | | 幹線サイズ（mm²） | 14 | 22 | 38 | | |
| | | 幹線こう長（m） | 47 | 72 | 118 | | |
| | | 電気室ブレーカ（A） | 50 | | | | |
| | | 接地線（mm²） | 3.5 | | | | |
| | | 電源設備容量（kVA） | 7.0 | | | | |
| | | 動力用自家発電源容量（kVA） | 50 | | | | |
| | | 制御盤内臨圧トランス容量（kVA） | 0.15 | | | | |
| | 照明用電源 | 1φ 2W AC/GC 100V 60Hz | | | | | |
| | | 照明用電源容量（kVA） | 1.0 | | | | |
| | | 照明用自家発電源容量（kVA） | 1.0 | | | | |
| | クーラー用電源 | 1φ 2W AC 200V 60Hz | | | | | |
| | | クーラー用電源容量（kVA） | 2.0 | | | | |
| ◎ | ピットコンセント | AC100V 10A 1個（防水型） | | | | B1FL+200 | |
| ◉ | 電話回線用配線 | PVC0.9-2C | | | | B1FL+100 | 6000mm |
| | 監視盤用配線 | FP1.2-10C +HPS［シールド］1.2-20Pr | | | | B1FL+100 | 8000mm |
| | 火災発生信号用配線 | HP1.2-2C | | | | | |
| | ITVモニター用配線 | 5C-2V | | | | | |
| | 放送設備用配線 | HP1.2-3C | | | | | |
| | 基準階復帰用配線 | 無電圧1A接点 | | | | | |

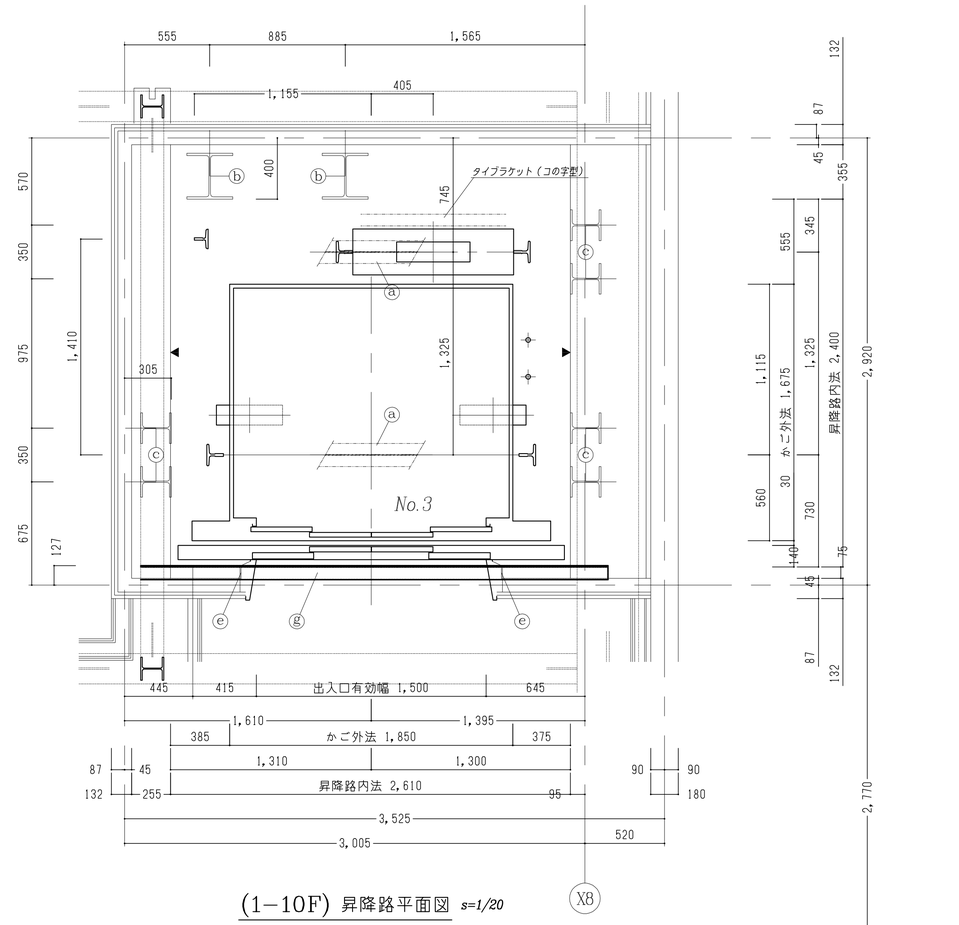
高調波対策
高周波漏洩電流と高周波ノイズの影響を低減するため、下記対策を講じること。

1. 漏電遮断器等を設置する場合は「インバータ対応型」とし、
   感度電流値は昇降機1台あたり50mA（感度設定値100mA相当）の
   漏洩電流とすること。
2. 昇降機と同一電源トランスを使用している機器の漏電遮断器、漏電警報器にも
   「インバータ対応型」を使用すること。
3. 昇降機の動力線と弱電機器の電源・信号線は、平行配線不可とする。
   やむを得ず平行配線する場合は、1m以上離すこと。
4. 昇降機の電源トランスと弱電機器の電源トランスを分離すること。
5. 昇降機のアース線と弱電機器のアース線は、各々独立して配線のうえ、接地すること。
   （接地極は同一可。）
6. 昇降機の昇降路や動力線の近くにラジオや通信機器のアンテナを設置不可とする。




(B1F) 昇降路平面図 s=1/20

△：防水仕上面（地中梁面）を示す。
▲：耐火ヒフク面を示す。




(1−10F) 昇降路平面図 s=1/20

▲：耐火ヒフク面を示す。

ピット部反力（kN）：長期荷重

| R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|---|---|---|---|---|
| 42 | 46 | 51 | 44 | 23 |

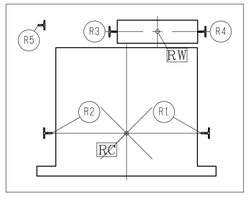
ピット床衝撃力（kN）：短期荷重

| RC | RW |
|---|---|
| 151 | 139 |

レールに作用する荷重値 （kN）

| | | Px | Py |
|---|---|---|---|
| Py / Px | かご | 13.7 | 7.3 |
| | おもり | 19.9 | 10.0 |
| | 柱 | 5.3 | 2.7 |

短期荷重による建築部材のたわみは
5mm以下とすること。

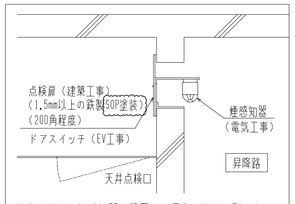



| | | |
|---|---|---|
| A | 巻上機 | (EV工事) |
| B | 制御盤 | |
| C | 受電箱・ピットタラップ | |
| D | 地震感知器 | |
| G | インバータ盤 | |

| | | |
|---|---|---|
| a | 30kN 吊りビーム H-200×200×8×12(SS400) | (建築工事) |
| b | H-300×300×10×15 | |
| c | H-200×200×8×12 | |
| d | 16t−ファスナーPL | |
| e | L-90×90×7 | |
| g | L-90×90×7 | |

質疑NO. 59 1057

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | 吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事 | | |
| 図面名 | 3号機エレベーター詳細図（2） | 縮尺 | A1：1/20<br>A3：1/40 |
| 設計 | | 図面番号 | ELV-006 |
| | 令和 年 月 日 | | |

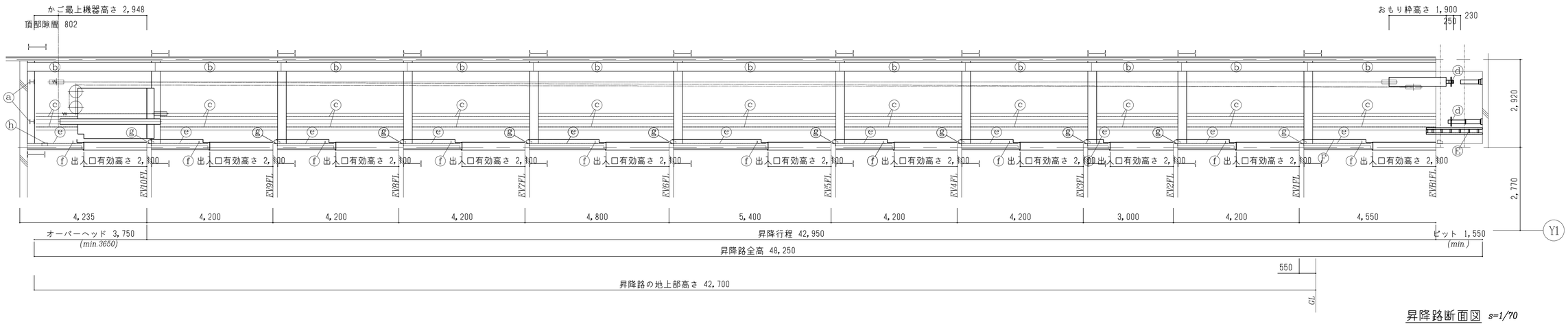



昇降路頂部に煙感知器を設置する場合は外部に引き出した状態で点検可能なよう施工すること。（建築工事）

煙感知器の施工例（屋内用）

| | | |
|---|---|---|
| a | 30kN 吊りビーム | (建築工事) |
| b | H-300×300×10×15 | |
| c | H-200×200×8×12 | |
| d | 16t-ファスナーPL | |
| f | L-90×90×7 | |
| e | L-90×90×7 | |
| g | L-90×90×7 | |
| h | 煙感知器 | (電気工事) |

| | | |
|---|---|---|
| E | タラップ | (EV工事) |
| F | フェッシャープレート | |

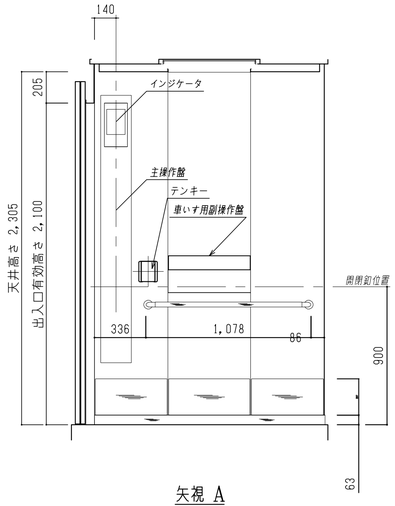



昇降路断面図 s=1/70

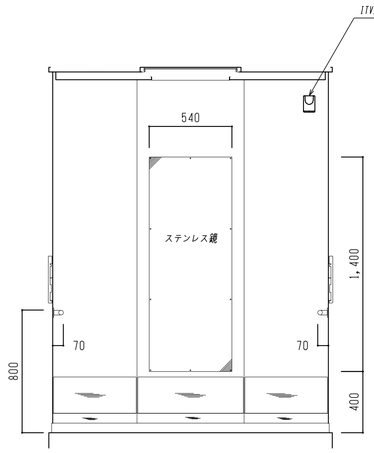
No.3

質疑NO.1104

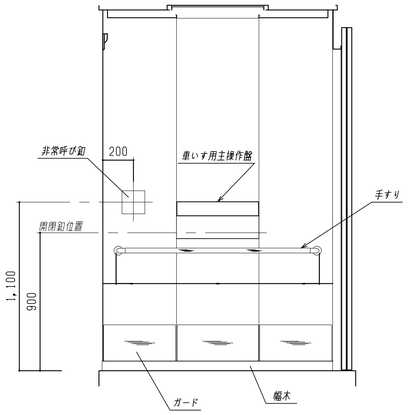
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | 吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事 | | |
| 図面名 | 3号機エレベーター詳細図（3） | 縮尺 | A1:1/70<br>A3:1/140 |
| 設計 | | 図面番号 | ELV-007 |
| | 令和　年　月　日 | | |



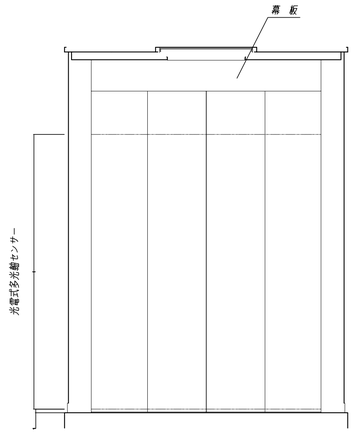

矢視 A



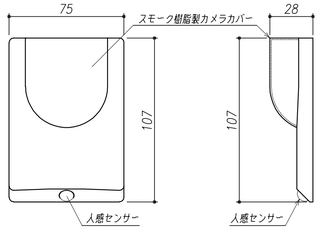

矢視 B



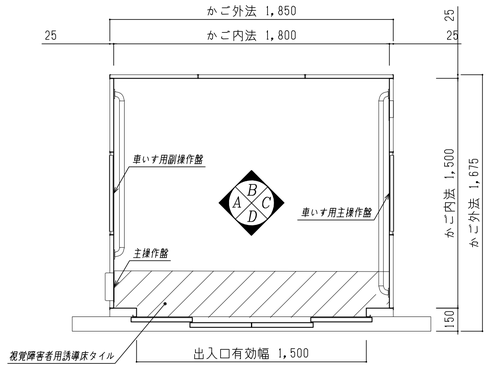

矢視 C



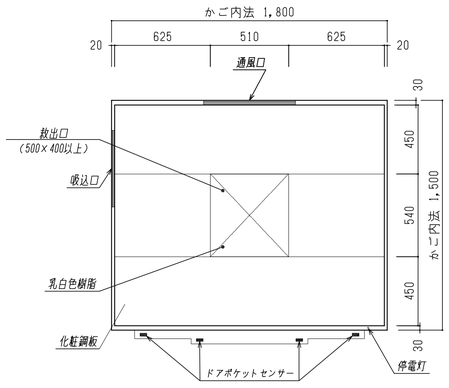

矢視 D




カメラ詳細図




かご平面図




天井見上図

## かご内室図

s=1/20

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | 吹田市北部消防庁舎等複合施設建設工事 | | |
| 図面名 | 3号機エレベーター詳細図（4） | 縮尺 | A1：1/20<br>A3：1/40 |
| 設計 | | 図面番号 | ELV-008 |
| | 令和　年　月　日 | | |